

**204**



**PEUGEOT**



Sièges avant individuels  
à dossiers inclinables  
jusqu'à la position couchette.



En option : toit ouvrant  
à blocage de sécurité  
dans toutes les positions d'ouverture.



Garnitures intérieures en drap  
et Tepluxe deux tons.  
Poignées-accoudoirs sur les quatre portes.





Sièges avant individuels  
à dossiers inclinables  
jusqu'à la position couchette.



Roue de secours  
logée sous le plancher du coffre,  
dans un berceau indépendant  
dont le déverrouillage  
est commandé de l'intérieur.



Vaste coffre à bagages  
de 345 dm<sup>3</sup> de volume utile.  
Eclairage intérieur par feux arrière.

Equipement complet comprenant :  
rétroviseur jour et nuit,  
pare-soleil avec porte-cartes  
côté conducteur  
et miroir de courtoisie  
côté passager,  
large tablette sur toute la largeur  
de la planche de bord  
avec vide-poches  
à chaque extrémité.



Planche de bord anti-reflets  
à larges bourrelets de sécurité.  
Oues d'aération orientables.  
Eclairage de nuit  
des commandes de climatisation.



En option : toit ouvrant  
à blocage de sécurité  
dans toutes les positions d'ouverture.



Garnitures intérieures en drap  
et Tepluxe deux tons.  
Poignées-accoudoirs sur les quatre portes.

Projecteurs rectangulaires  
à longue portée  
avec réglage de site.











## break 204

Le confort de la Berline, la même longueur mais une 5<sup>e</sup> porte qui s'ouvre sur un vaste logement pour les bagages, c'est le break 204.

La finition, la mécanique et les performances sont celles de la Berline.

Les sièges sont habillés de Teppluxe canné, aéré, lavable. La banquette arrière est repliable : le volume utile du coffre passe ainsi de 700 dm<sup>3</sup> à 1.500 dm<sup>3</sup>.

Avec ses 4/5 places et ses 5 portes, le Break 204 s'adapte avec élégance au travail comme aux loisirs.

Et pour ceux qui roulent beaucoup, Peugeot a mis au point pour le Break 204 un nouveau Diesel 5 CV encore plus brillant, offrant un prix de revient kilométrique particulièrement intéressant.



Sellerie intérieure deux tons.  
Garniture des sièges  
en Teppluxe canné aéré.

Même équipement  
intérieur que celui de la Berline.



Le panneau arrière  
donne accès au volume  
de chargement passant de  
0,700 à 1,500 m<sup>3</sup>  
selon la position de la banquette  
arrière rabattable.



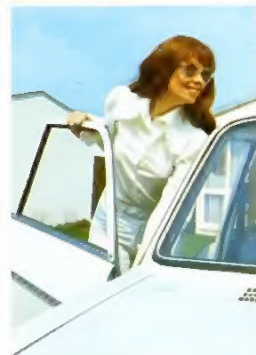
Sièges avant individuels  
et réglables avec dossiers  
inclinaables  
pouvant former couchettes.







Tableau de bord  
à visière groupant  
en trois cadrans ronds  
tous les appareils  
indicateurs et de contrôle.



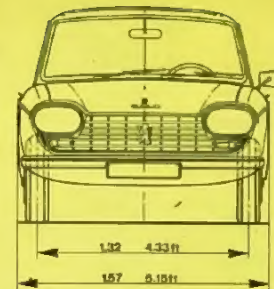
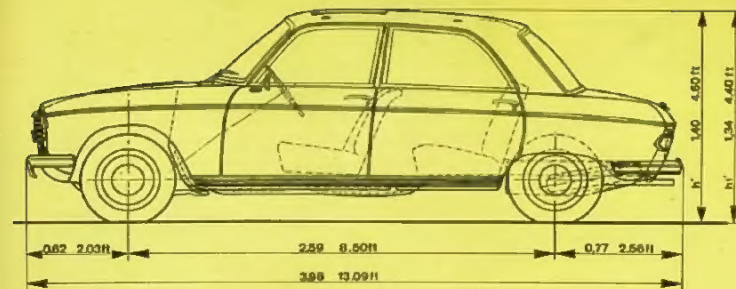
Un Break maniable et brillant  
qui peut tout transporter.



Vitres entièrement escamotables  
sur les quatre portes.



Cinq portes à grand angle  
d'ouverture permettant  
un accès aisé aux places intérieures  
et au plancher de chargement.



## cotes extérieures berline 204

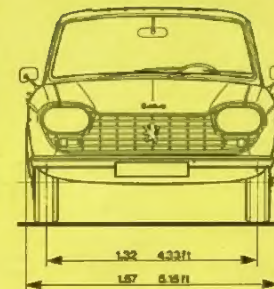
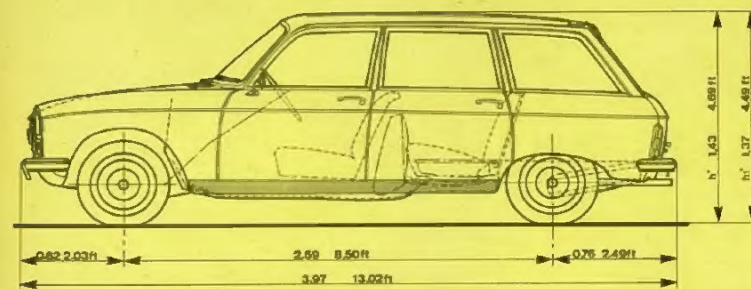
### groupes motopropulseurs berline et break 204

Sur Berline et Break 204 : moteur XK4 à essence (ci-contre). 60 ch SAE. Traction avant, transversal, incliné à 20° vers l'avant, arbre à cames en tête, culasse à chambres bi-hémisphériques et bloc-cylindre en aluminium coulé sous pression.

Sur Break 204 uniquement : moteur XL4D diesel 4 cylindres 78 x 71, 1357 cm<sup>3</sup>. Rapport volumétrique 23.3/1. 45 ch DIN. Pompe d'injection Robert Bosch.



## cotes extérieures break 204





# caractéristiques générales

## Carrosserie et généralités

Coque auto-portante en tôle d'acier  
traitée anti-corrosion par électrophorèse

Poids en ordre de marche :

Berline : 880 kg

Break essence : 935 kg

Break diesel : 955 kg

Poids total autorisé en charge :

Berline : 1 305 kg

Break essence : 1 360 kg

Break diesel : 1 380 kg

Capacité de remorquage maxi (dans la  
limite du poids total autorisé) :

Berline et

Break essence : 900 kg

Break diesel : 700 kg

Longueur hors tout :

Berline : 3,98 m

Break : 3,97 m

Largeur hors tout : 1,57 m

Hauteur à vide : 1,40 m

Hauteur en charge : 1,34 m

Voie AV : 1,32 m

Voie AR : 1,29 m

Empattement : 2,595 m

Volume total du coffre :

Berline : 345 dm<sup>3</sup>

Break : 700 à 1 500 dm<sup>3</sup>

## Moteur à essence

Disposé transversalement, incliné à 20°  
vers l'AV

Super-carré 4 cylindres 75 x 64

Cylindrée : 1 130 cc

Rapport volumétrique : 8,8/1

Puissance fiscale : 6 CV

Puissance maxi :

SAE : 60 ch à 5 900 tr/mn

DIN : 55 ch à 5 750 tr/mn

Bloc-cylindres en aluminium coulé  
sous pression

Chemises amovibles humides

Culasse en aluminium à chambres

bi-hémisphériques

Arbre à cames en tête

Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé

Bielles en acier forgé

Ventilateur débrayable électro-

magnétique (brevet Peugeot)

Capacité du réservoir d'essence : 42 l

## Moteur diesel XL4D (Break)

Disposé transversalement, incliné à 20°  
vers l'AV

Super-carré 4 cylindres 78 x 71

Cylindrée : 1 357 cc

Rapport volumétrique : 23,3/1

Puissance fiscale : 5 CV

Puissance maxi DIN :

45 ch à 5 000 tr/mn

Bloc-cylindres en aluminium coulé  
sous pression

Chemises amovibles humides

Culasse en aluminium à chambres  
de turbulence

Arbre à cames en tête

Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé

Bielles en acier forgé

Ventilateur débrayable électro-

magnétique (brevet Peugeot)

Capacité du réservoir de carburant : 42 l

## Embrayage

Mécanisme à diaphragme

Butée de débrayage à billes

Commande hydraulique

## Boîte - pont avant

Disposition transversale sous

le bloc-cylindres

4 vitesses AV synchronisées

à commande sous le volant

Rapport de boîte de vitesses :

1\*\* : 0,268

2\* : 0,441

3\* : 0,673

4\* : 0,991

M. AR : 0,248

Rapport du pont : 0,246

**Train AR** à roues tirées indépendantes  
et suspension télescopique intégrée

Amortisseurs AV et AR Peugeot,

hydrauliques, télescopiques

à double effet

Barres anti-dévers à l'AV et à l'AR

**Direction** à crémaillère à rattrapage  
automatique du jeu

Colonne de sécurité en deux éléments

joints par cardan

Antivol à blocage mécanique

de la direction

Rayon de braquage hors tout : 5,32 m

**Freins** à disque à l'AV, à tambour à l'AR  
avec compensateur

Commande hydraulique

Assistance par dépression

type Mastervac

Frein à main sur roues AR

## Pneumatiques :

Berline 135 SR 14"

Break 145 SR 14"

## Équipement électrique :

Alimentation par alternateur

Batterie 12 volts

## Performances :

Vitesse

moteur essence : 140 km/h

moteur diesel : 130 km/h

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données  
qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

1974

# PEUGEOT

EN FRANCE



Certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays,  
veuillez consulter votre Concessionnaire.